シフトやペダルの操作ミスによる急発進を抑制

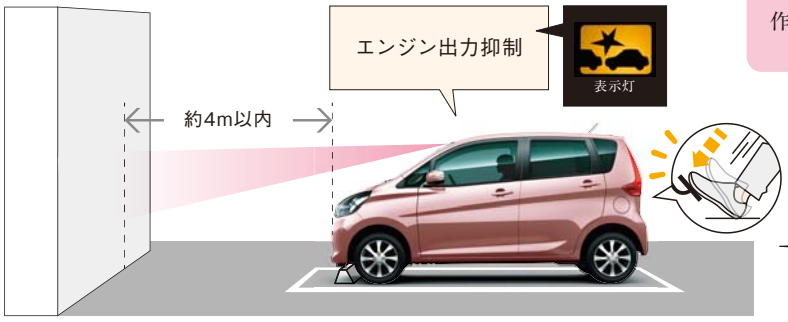
誤発進抑制機能

（e-Assist付車）

詳しくはコチラ

Photo：G e-Assist 2WD ■ボディカラー：サクラピンクメタリック

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスによりアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。



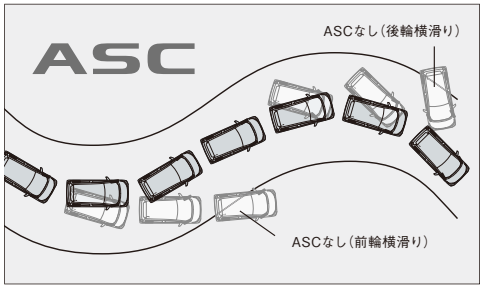
メーター内の表示灯とブザー音で作動を通知

作動条件

- 停車～約10km/hでの走行時
- 前方（約4m以内）の車両や障害物をレーザーレーダーで検知している場合
- アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
- ドライバーがハンドルを大きく切るなどの回避行動をしていない場合

エンジン出力を約5秒間抑制し、発進をゆるやかにします。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。



●アクティブスタビリティコントロール［ASC］（e-Assist付車）

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

詳しくはコチラ

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としてトウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によっては作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。